

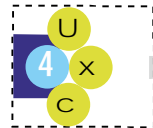
Wegweiser SPEZI 2017

Stand: 25. April 2017

- 2 Messegeländeplan
- 3 Standbelegung Halle 1, Halle 2 und E-Parcours
- 4 Standbelegung Halle 3 und Außengelände
- 5 Aussteller/Marken alphabetisch
- Stände nach Produktkategorien
- Aussteller nach Produktkategorien
- 6 Aussteller nach Hallen
- 7 Neuheiten auf der SPEZI 2017
- 13 Fachvorträge am Samstag
- 14 Fachvorträge am Sonntag

Wo ist was?

- 1 Foyer
- 2 Restaurant
- 3 Kinderparcours
- 4 Vortragsraum im Hörsaal 328 („Amphitheater“) im neuen Gebäude der Universität
- 5 Kinderspaß

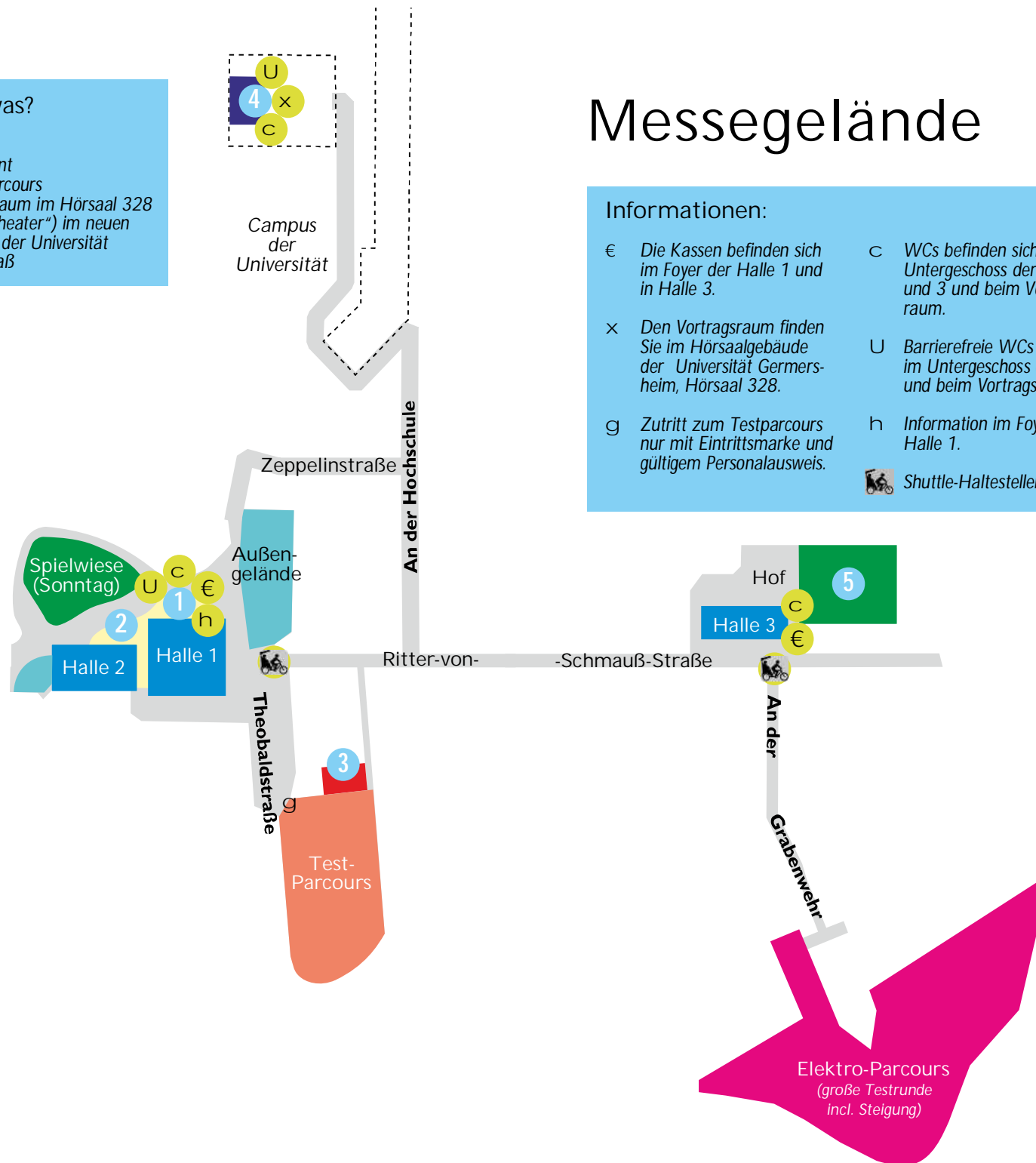


Campus
der
Universität

Messegelände

Informationen:

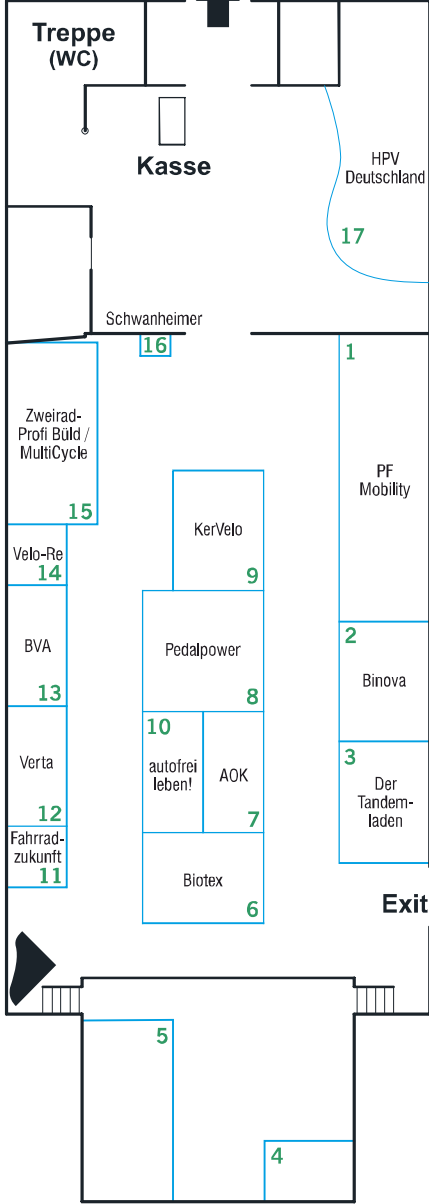
- € Die Kassen befinden sich im Foyer der Halle 1 und in Halle 3.
- × Den Vortragsraum finden Sie im Hörsaalgebäude der Universität Germersheim, Hörsaal 328.
- g Zutritt zum Testparcours nur mit Eintrittsmarke und gültigem Personalausweis.
- C WCs befinden sich im Untergeschoss der Hallen 1 und 3 und beim Vortragsraum.
- U Barrierefreie WCs finden Sie im Untergeschoss der Halle 1 und beim Vortragsraum.
- h Information im Foyer der Halle 1.
- Shuttle-Haltestellen



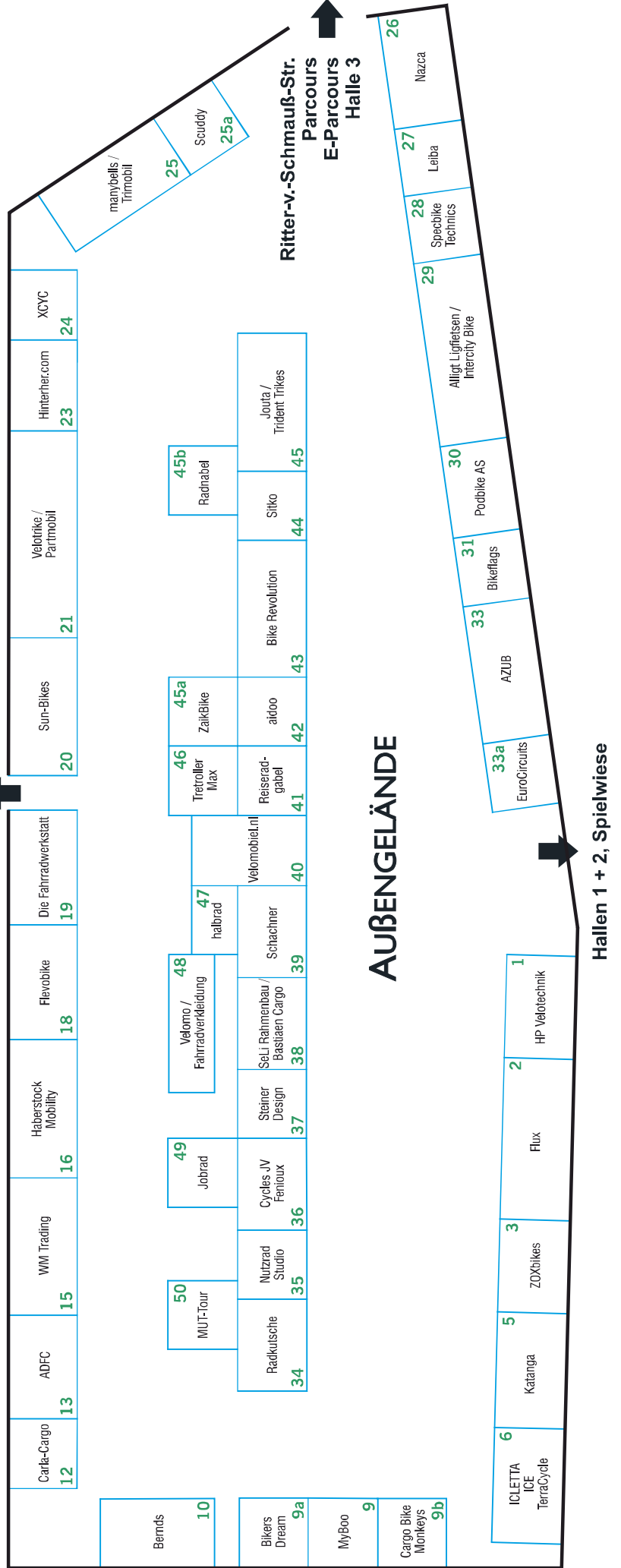
HALLE 3

Aussteller im Hof:
DKED

Hof, Parcours, Außengelände, Hallen 1 + 2



Parkplatz, Innenstadt



Aussteller/Marken alphabetisch & Stände nach Produktkategorien

ADFC	A.13	Leitra (Bike Revolution)	1.14/A.43	Nazca Ligfietsen	A.26
aidoo	2.7/A.42	Liegeradbau Schumacher	2.28	Novosport	2.5
Akkurad	1.17	manybells	A.25	Nutzrad-Studio	A.35
Alligt (Sunrider/Alleweder)	A.29	Milan (Räderwerk)	1.30	part mobil	A.21
AnthroTech	1.32	Montague (Voss)	2.9	PEDALPOWER	3.8/E6
AOK	3.7	Moulton (L&H Bicycles)	1.28a	PF Mobility	3.1
autofrei leben!	3.10	Multicycle (Büld)	3.15	Pfau-Tec (Dreirad-Z. W.)	2.20
AVD - Windcheetah	2.10	Mut-Tour	A.50	Pinion (Velomo)	1.29/A.48
AZUB BIKE	2.29/A.33	my Boo	A.9	Podbike	A.30
BamBuk	1.2			Räderwerk	1.30
Bastiaen Cargo	A.38			Radical Design	2.3
Bernds	A.10			Radkutsche	A.34
Bike flags (Traumvelo)	A.31			Radnabel	A.45b
Bike Revolution	1.14/A.43			reha-triflex	1.26
Bikers Dream	A.9a			Reiseradgabel	A.41
Binova	3.2/E.3			Riese & Müller	1.11/E.2
BIOTEX HV Schlinke	3.6			Rohloff (Busch & Müller)	1.4
BOBTEC	A.21			Ruder-Rad	1.21
Brompton (Voss)	2.9			Santana Europa	1.31
Busch & Müller	1.4			Schachner	A.39
BVA BikeMedia	3.13			Schlumpf-G. (Haberstock)	A.16
Cargo Bike Monkeys	1.1/A.9b			Schwalbe	2.2
Carla Cargo	A.12			Schwanh. Industriekleber	3.16
Carry freedom	1.15			scuddy	A.25a
Co-motion	1.5			Seli Rahmenbau	A.38
Cycles JV & Fenioux	A.36			Sitko Velo	A.44
Der Tandemladen Freibg.	3.3			SON (Schmidt Masch.)	2.26
Die Fahrradwerkstatt	1.6/A.19			Specbike Technics	A.28
DKED	B			Steinerdesign	A.37
dmg movement	2.4			Sun-Bikes	A.20
Dreiradzentrum Worms	2.20			Sunrider (Alligt)	A.29
eC-Velo (Eurocircuits)	2.16/A.33a			Tegernsee Bike	E.8
ElliptiGO (3000 Watt)	1.27			Tern	2.22
EVAria on top	1.28			TerraCycle	1.9/A.6
Fahrradverkleidung.de	A.48			Toxy	2.27
Fahrradzukunft	3.11			Traix Cycles	1.1/A.9b
Flevobike Technology	A.18			Traumvelo	A.31
Flux Fahrräder	A.2			Tretroller Max.de	A.46
Germersheimer Radhaus	E.1			Trident trikes.eu	A.45
Gingko - feine Veloteile	2.11			tri-mobil	A.25
Haasies Radschlag	1.12			Urban Fahrradbau	1.7
Haberstock Mobility	A.16			USED	1.15
halbrad	A.47			Utopia	2.24
Hase Bikes	1.19/E.4			Van Raam	2.8
HINTERHER.COM	A.23			Varibike	1.26a
HP Velotechnik	1.18/A.1/E			Velomo	1.29/A.48
HPV Deutschland	3.17			Velomobiel.NL	A.40
HPV-parts.de	1.5			VELO-RE	3.14
i:SY	2.22			Velo-Trike	A.21
ICE	1.9/A.6			Veltop (Cyclo-System)	2.14
Icletta	1.9/A.6			Ventisit	2.6
Initiative Energieeinsprg.	2.23			Verta	3.12
Intercity Bike	A.29			Voss	2.9
JobRad (LeaseRad)	2.19/A.49			VSF	1.24
Junik-hpv	2.1			WM trading	A.15
Katanga	A.5			Wolf & Wolf	2.15
KerVelo	3.9			XCYC - excites cycling	A.24
KMX Karts (TRAIX)	1.1/A.9b			Zaikbike	A.45a
Laufbandfahrrad.com	E.7			ZOXBikes	A.3
Leiba Velomobile	A.27			Zweirad Profi Büld	3.15
Aussteller nach Produktkategorien					
Anhänger: 1.6,1.15,2.3,2.5,2.7, A.12,A.19					
A.23,A.25,A.42,					
Dreirad mit Sattel: 2.8,2.20,3.1,3.15,A.10					
Dreirad mit Schale/Sessel: 1.1,1.2,1.7,1.9					
1.12,1.14,1.17,1.18,1.19,1.26,1.29,1.32,2.8					
2.10,2.20,2.27,2.28,2.29,3.1,3.9,A.1,A.3,A.6					
A.20,A.33,A.43,A.48,E.4,E.5					
E-Bike mit Sattel: 1.11,2.8,2.22,2.24,E.1,E.3,					
E.6,E.8					
E-Umrüstsatz: 1.17,2.4,2.7,2.23,3.2,A.39, E.8					
Erwachsenenroller: 1.26,A.46					
Faltrad: 1.11,1.18,2.1,2.8,2.27,A.1, A.10					
A.20,A.28,A.35,A.38,A.46,E.2,E.4,E.7					
Familienrad/Kinderfahrzeug: 1.1,1.5,1.11,1.18					
1.19,2.8,2.27,3.8,A.9b,A.10,A.35,A.38					
E.4,E.6					
Handbike: 1.14,1.19, 1.26a,A.43,A.45a					
Helme: 1.1,1.28,2.9,3.6					
Liege-/Sesselrad einspurig: 1.1,1.12,1.18					
1.21,1.29,2.5,2.10,2.15,2.27,2.29,A.1,A.2					
A.3,A.18,A.20,A.26,A.33,A.45b,A.48					
Liegerad m. E-Motor: >50% d. Liegeradstände					
Literatur: 2.1,2.23,3.7,3.10,3.11,3.13,3.17					
A.13,A.50,F.2					
Reha-Räder: 1.2,1.7,1.12,1.18,1.19,1.26,1.32					
2.1,2.8,2.20,2.28,3.1,3.15,A.1,A.10,A.21,E.4					
E.5					
Ruderrad: 1.21,1.26a,A.45a					
Klassisches Sattelrad: 1.5,2.8,2.24, A.2,A.9					
A.37,A.47					
Sonderkonstruktionen: 1.26,2.1,2.27,A.9					
A.12,A.21,A.25a,A.37,A.41,A.47					
Tandem/Mehrsitzer: 1.2, 1.7,1.19,1.26,1.31					
2.5,2.8,2.27,2.29,3.1,3.3,3.8,3.15,A.3,A.10					
A.21,A.26,A.33,E.4,E.6					
Transportrad: 1.1,1.6,1.11,1.19,1.29,2.8					
2.22,2.27,3.8,A.9b,A.10,A.19,A.34,A.35					
A.38,E.2,E.6					
Velomobil: 1.14,1.17,1.30,2.16,A.5,A.18,					
A.29,A.30,A.33a,A.36,A.40,A.43					
Verein/Organisation: 1.24,2.19,2.23,3.7					
3.10,3.11,3.17,A.49,A.13,A.15					
Zubehör: 1.4,1.5,1.9,1.15,1.28,1.29,2.2,2.3					
2.5,2.6,2.11,2.14,2.26,3.6,3.12,3.14,3.17					
A.9a,A.15,A.16,A.25,A.31,A.41,A.48,B					
<i>Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen auf der SPEZI 2017!</i>					
XCYC - excites cycling					
Zaikbike					
ZOXBikes					
Zweirad Profi Büld					

1.2 = Halle 1, Stand 2

A = Außengelände

B = Vorplatz Halle 3

E = E-Parcours

F = Foyer, Halle 1

b.w.

SPEZI 2017 - Aussteller nach Hallen

Halle 1

- 1.1 Traix (KMX/Cargo Bike Monk.)
- 1.2 BamBuk
- 1.4 Busch & Müller
- 1.5 HPV-parts (Co-motion/NoFrill)
- 1.6 Die Fahrradwerkstatt
- 1.7 Urban Fahrradbau
- 1.9 Icletta (ICE/TerraCycle)
- 1.11 Riese & Müller
- 1.12 Haasies Radschlag
- 1.14 Bike Revolution
- 1.15 USED
- 1.17 Akkurad
- 1.18 HP Velotechnik
- 1.19 Hase Bikes
- 1.21 Ruder-Rad
- 1.24 VSF
- 1.26 reha-triflex
- 1.26a Varibike
- 1.27 3000 Watt (ElliptiGO)
- 1.28 EVaRIA on top
- 1.28a L&H Bicycles (Moulton)
- 1.29 Velomo
- 1.30 Räderwerk (Milan)
- 1.31 Santana Europa
- 1.32 AnthroTech

Halle 2

- 2.1 Junik-hpv
- 2.2 Schwalbe
- 2.3 Radical Design
- 2.4 dmg movement
- 2.5 Novosport
- 2.6 Ventisit
- 2.7 aidoo
- 2.8 Van Raam
- 2.9 Voss (Brompton/Montague)
- 2.10 AVD - Windcheetah
- 2.11 Gingko - feine Veloteile
- 2.14 Cyclo-System (Veltop)
- 2.15 Wolf & Wolf
- 2.16 Eurocircuits (eC-Velo)
- 2.19 LeaseRad (JobRad)
- 2.20 Dreiradzentrum Worms
- 2.22 i:SY
- 2.22 Tern
- 2.23 Initiative Energieeinsparung
- 2.24 Utopia Velo

Halle 2 Fortsetz.

- 2.26 Schmidt Maschinenbau (SON)
- 2.27 Toxy
- 2.28 Liegeradbau Schumacher
- 2.29 AZUB BIKE

Aussteller, Standpläne,
Neuheiten
und Vorträge
der SPEZI 2017
auf dem
Smartphone



Halle 3

- 3.1 PF Mobility
- 3.2 Binova
- 3.3 Der Tandemladen Freiburg
- 3.6 BIOTEX HV Schlinke
- 3.7 AOK
- 3.8 PEDALPOWER
- 3.9 KerVelo
- 3.10 autofrei leben!
- 3.11 Fahrradzukunft
- 3.12 Verta
- 3.13 BVA BikeMedia
- 3.14 VELO-RE
- 3.15 Zweirad Profi Büld (Multicycle)
- 3.16 Schwanheimer Industriekleber
- 3.17 HPV Deutschland

Vorplatz vor Halle 3

B DKED

E-Parcours

- E.1 Germersheimer Radhaus
- E.2 Riese und Müller
- E.3 Binova
- E.4 Hase Bikes
- E.5 HP Velotechnik
- E.6 PEDALPOWER
- E.7 Laufbandfahrrad.com
- E.8 Tegernsee Bike

Den E-Parcours finden Sie
in der Nähe von Halle 3

Außengelände

- A.1 HP Velotechnik
- A.2 Flux Fahrräder
- A.3 ZOXBikes
- A.5 Katanga
- A.6 Icletta (ICE/TerraCycle)
- A.9 my Boo
- A.9a Bikers Dream
- A.9b Traix (KMX/Cargo Bike Monkeys)
- A.10 Bernds
- A.12 Carla Cargo
- A.13 ADFC
- A.15 WM trading
- A.16 Haberstock Mobility
- A.18 Flevobike Technology
- A.19 Die Fahrradwerkstatt
- A.20 Sun-Bikes
- A.21 part mobil
- A.23 HINTERHER.COM
- A.24 XCYC - excites cycling
- A.25 tri-mobil (manybells/Robert)
- A.25a scuddy
- A.26 Nazca Ligfietsen
- A.27 Leiba Velomobile
- A.28 Specbike Technics
- A.29 Alligt (Sunrider/Alleweder)
- A.29 Intercity Bike
- A.30 Podbike
- A.31 Traumvelo (Bike flags)
- A.33 AZUB BIKE
- A.33a eC-Velo (Eurocircuits)
- A.34 Radkutsche
- A.35 Nutzrad-Studio
- A.36 Cycles JV & Fenioux
- A.37 Steinerdesign
- A.38 Seli Rahmenbau/Bastiaen Cargo
- A.39 Schachner
- A.40 Velomobiel.NL
- A.41 Reiseradgabel
- A.42 aidoo
- A.43 Bike Revolution
- A.44 Sitko Velo
- A.45 Trident trikes.eu (Jouta)
- A.45a Zaikbike
- A.45b Radnabel
- A.46 Tretroller Max.de
- A.47 halbrad
- A.48 Fahrradverkleidung.de
- A.48 Velomo (Pinion)
- A.49 JobRad (Lease-Rad)
- A.50 Mut-Tour

SPEZI-NEUHEITEN 2017



Innovationen erfüllen vielfältige Wünsche

Flexibel, pfiffig und vor allem mehr Komfort: 2017 demonstriert die Internationale Spezialradmesse, wie innovationsstark die Branche den Wünschen von Spezialrad-Enthusiasten nachkommt. Ein Schwerpunkt sind Trikes, die Komfort und Flexibilität vereinbaren. Vielseitige Transporträder für den urbanen Einsatz sind ein weiterer Trend. Einen Blickfang liefern Velomobile, die sich immer häufiger zum komfortablen Kfz-Ersatz entwickeln. Dazu kommen Spezialräder für besondere Erfordernisse und Handicaps sowie Detailverbesserungen und viel nützliches Zubehör.

AUSSENGELÄNDE

Komfort groß geschrieben: HP Velotechnik bringt 2017 das vollautomatische Elektro-Trike. Für den Fahrer ist die Kombination der standsicheren Räder mit Shimano STEPS-Motor ein Rundum-sorglos-Paket. Mit der Kombination aus vollautomatischer Gangschaltung im Dreirad und Elektromotor beschreitet HP Neuland. Vorteil für den Fahrer: Im übersichtlich aufgeräumten Cockpit reduziert sich die Bedienung auf die Funktionen Motor an, Lenken und Bremsen. Dank des manufaktoreigenen Baukastensystems können nun alle Modelle der Dreirad-Baureihen Gekko und Scorpion mit einem Steps-Motor (250 W) plus 8-Gang-Automatik-Getriebe inklusive elektronischer Di2-Technologie ausgerüstet werden; beides von Shimano. Außerdem zeigt das Unternehmen eine überarbeitete Sportversion des Scorpion. **(Außengelände Stand 1, Halle 1 Stand 18, E-Parcous Stand 5)**

Dualantrieb: Zoxbikes haben ihr Vierrad Zox 4 nun auch mit einem E-Motor ausgerüstet, genannt Dualantrieb, weil die Hinterräder auf der einen Seite die Nabenschaltung und auf der anderen den Motor tragen. Das Liegezweirad Zox 28 gibt es neu mit großen Systemlaufrädern mit Scheibenbremsen. **(Außengelände, Stand 3)**

Wächst nach: my Boo Bambusräder, zum ersten Mal auf der Spezi, zeigen ein innovatives Modell namens my Volta, das wohl erste Bambusrad mit integriertem Shimano Steps-Mittelmotor. **(Außengelände, Stand 9)**

Fiffi kommt hinterher: Eine neue Anhängerfamilie für Shopping, Hiking, Jogging etc. hat sich hinterher.com mit Fiffi ausgedacht – je nach Erfordernis sind Deichseln, Kupplungen und Griffe ausgelegt. **(Außengelände, Stand 23)**

Schön und stabil: Die Weltneuheit XCYC Pickup ist stylish, sportlich und belastbar (bis 250 kg). XCYC Brandbikes sind alltagstaugliche E-Bikes und Standardräder. Als Flottenlösung werden sie speziellen Anforderungen und Wünschen angepasst. XCYC ist eine Marke der Gemeinnützigen Werkstätten und Wohnstätten. Die Räder werden hauptsächlich von Menschen mit Behinderung montiert. **(Außengelände, Stand 24)**

Robert rollt und bremst: Der neue Anhänger von tri-mobil aus Bochum trägt nicht nur einen schönen Namen, er hat es auch in sich. Die Auflaufbremse ist serienmäßig. Ist Robert angekuppelt, bremst er zuverlässig. Abgekuppelt steht er fest auf der Parkstütze. Klappt man sie hoch, hat man einen leichtgängigen Trolley. Robert gibt es in drei Größen: in S für Reisetaschen und Packsäcke, in M für Euronorm-Kisten mit bis zu 12 kg und in L bis zu 15,8 kg Gewicht. **(Außengelände, Stand 25)**

Schnittig: Velomobil-Spezialist und Spezi-Veteran Leiba reizt die Details aus. Sowohl das Modell Record als auch das Modell Classic sind komplett überarbeitet worden. **(Außengelände, Stand 27)**

Komfortable Lieger: Non-Standard Bicycle solutions kündigt Specbike Technics aus Riga an. Die Letten sind auf die Entwicklung und Produktion von Liegedreirädern für Erwachsene, Kinder und Menschen mit Behinderungen spezialisiert. **(Außengelände, Stand 28)**

Velomobil mit innovativem Antrieb: Das Vierrad Sunrider von Alligt braucht keine Kette mehr. Das innovative Antriebssystem setzt den seriellen Hybridantrieb mit einem Antriebsstrang um. Mit der Tretbewegung wird ein Generator angetrieben, der die mechanische Energie direkt in elektrische umsetzt. Generator bzw. Akku versorgen den E-Motor, der die Räder antreibt. Eine Kette wird damit überflüssig. **(Außengelände, Stand 29)**

Prototyp ohne Kette: Auch das funkelneue Velomobil der norwegischen Podbike AS funktioniert ohne Kette. Das Pedelec-Prinzip „treten und der E-Motor liefert zu“ bleibt auch hier erhalten. Das vierrädrige E-Velomobil mit Einzelradaufhängung mit Federung ist dank des tiefen Schwerpunkts wendig und sieht chic aus. Podbike wurde für senkrechtes und damit platzsparendes Parken konzipiert. Es soll Anfang 2018 zunächst in Norwegen und danach europaweit auf den Markt kommen. **(Außengelände, Stand 30)**

Filigrane Libelle: Das Nutzrad-Studio aus Hannover kommt mit dem Cargobike Libelle. Das leichte Lastenrad ist in 13 Sekunden teilbar. Schon hat man einen separaten Schiebewagen.

Es ist jetzt etwas höher, damit insbesondere für ältere Kinder geeignet, und hat dadurch mehr Volumen – auch für Transportgut. Die Form ist noch aerodynamischer geworden.

(Außengelände, Stand 35)

Mehr Platz für Kinder oder Sachen: Bastiaen.de stellt gemeinsam mit SeLi Rahmenbau das Bastiaen Cargo, ein kompaktes, wendiges Transportrad mit Achsschenkelenkung, zum ersten Mal der Öffentlichkeit vor. Basis ist ein Stahlrahmen mit selbst entwickelter Lenkung und hohlem Scheibenrad. Durch den Wegfall der Gabel wird Platz für Kinder oder Transportgut gewonnen. Auf den steiferen einfacheren Rahmen können unterschiedliche Ladeflächen montiert werden. **(Außengelände, Stand 38)**

Vierrad für Riesen: Wer über 1,95 m misst, kann sich jetzt auf Radelspaß freuen.

Velomobiel.nl hat sein vierrädriges Velomobil QuattroVelo jetzt auch für großgewachsene Radelfans ausgelegt. **(Außengelände, Stand 40)**

Pedalieren und rudern: Das tschechische Liegerad Zaikbike macht sowohl Hand- als auch Fußantrieb möglich – separat und gleichzeitig. Der Handbetrieb erlaubt außerdem zwei unterschiedliche Bewegungsabläufe. Das ist komfortabel, effizient und trainiert auch den Oberkörper. **(Außengelände, Stand 45a)**

Roller zum Falten: Spezi-Neuling Tretrollermax.de aus Laaber bei Regensburg zeigt von Kostkafootbikes drei leichte Rollermodelle mit unterschiedlicher Reifengröße (26/20, 20/20 und 16/16 Zoll). Das kleine Modell eignet sich für urbane Mobilität, die größeren machen im Gelände Spaß. Trotz Faltbarkeit können die Roller bis zu 150 kg Gewicht tragen. Sie sind mit Schwalbe-Reifen und Shimano-Bremsen ausgestattet. **(Außengelände, Stand 46)**

HALLE 1

Einfach aufstecken: Die Rohloff Speedhub gibt es jetzt mit Steckritzeln. Für den Wechsel genügt ein kleines Multitool mit Schraubendreher. Bei allen Rohloff-Naben mit Splined Carrier kann das hintere Antriebsritzel einfach aufgesteckt und mittels Sprengring gesichert werden. Die Zeiten von Spezialwerkzeug und Kettenpeitsche sind damit vorbei. **(Halle 1, Stand 4)**

Sportliches Rad für Kleine: Die Lautereckener Firma HPV-parts.de hat eine Sportversion von NoFrill, dem größengerechten Rad für Menschen ab 1,40 m, dabei. NoFrill Cross ist für bewegungsfreudige Jugendliche und sportliche, nicht sehr große Erwachsene gedacht. Außerdem hat HPV-Parts den Deutschlandimport für die US-Rahmenbauer CO-Motion-Cycles übernommen und zeigt deren Reiseräder. **(Halle 1, Stand 5)**

Wild und fett: Steintrikes hat einen Dreirad-Prototyp im Gepäck, der – nomen est omen – Wild One Fat heißt. Außerdem gibt es das Mad Max evo 4 Handtrike nun auch für Menschen ohne Oberkörperfunktion. Es zeigt drehende Lenkbewegungen und hat keinen Mast, der links und rechts geschwenkt werden muss. Für noch mehr Steintrikes-Komfort gibt es neue Sitze und Schutzblechanlagen mit laminierten Spezial-LED, inklusive Bremslicht und Blinker. **(Halle 1 Stand 14 und Außengelände Stand 43).**

Neuling 2017: Carry Freedom Trailer von Used sind leicht, vielseitig und funktionell. Modell Y kann alles tragen, Leaf ist ein Fahrradanhänger zum Einkaufen, Reisen und für das Leben in der Stadt. **(Halle 1, Stand 15)**

Hightech-Trike und Montagetisch: Das Kettwiesel Evo Steps ist eine vollgefederte Spaßmaschine mit E-Antrieb und automatischer Schaltung. Der Fahrer sitzt in einem Dreieck aus 20-Zöllern: tiefer Schwerpunkt, geringes Gewicht und spielerische Wendigkeit garantiert. Der Steps-Motor von Shimano und die elektronische Di2-Schaltung lassen keine Wünsche offen. Für Händler hat Hase einen Montagetisch für Trikes entwickelt. Der 135 cm lange Tisch ist mit ausgeklügelten Hilfen wie einer ringsum laufenden Reling ausgestattet. Außerdem haben die Waltroper ein neues Spureinstellungstool, den Track Checker, für fast alle Felgenvarianten konstruiert. **(Halle 1 Stand 19 und E-Parcours Stand 4)**

Hand- und Fußbetrieb: Ruder-Rad empfiehlt doppelten Antrieb statt Fitness-Stress. Besonderen Einsatz verlangt das Ruder Trike SWB (short wheel base). Ein neuer Sitz ohne Rückenlehne legt den Akzent auf eine stark ausgeprägte Ruderbewegung und mehr Rückentraining. Das Modell Flow bekam ein Update auf 26 Zoll Reifen und eine aufrechtere Sitzposition. Die Variante Ruder City gibt es jetzt mit einem längeren Gepäckträger und verstellbarer Rückenlehne. **(Halle 1, Stand 21)**

Rudern, paddeln oder cycling: Ein Trike für drei Sportarten von Varibike – das Spannende am Varibiken ist, dass man es auf verschiedene Arten antreiben kann: rudern, paddeln, cycling oder eine Kombination daraus. Das trainiert nebenbei den ganzen Körper, zudem wird er gleichmäßig durchwärmt und durchblutet. Dank der kombinierten Arm- und Beinkraft erreicht man mit dem Trike von Varibike höhere Geschwindigkeiten und ein besseres Steigvermögen als mit gewöhnlichen Trikes. **(Halle 1, Stand 26a)**

Hut-Helm-Konzept: Modische Hüte für den Fahrradhelm von Spezi-Neuling EVaR!A on top machen Lust auf Kopfbedeckung. Sie eignen sich für City-Fahrradhelme unterschiedlicher

Hersteller und Größen. Zur schöneren Optik kommen Sonnen-, Blend- und Regenschutz.
(Halle 1, Stand 28)

Sensationelles Leichtgewicht: Santana meldet ein neues Tandem-Rahmenkonzept aus Scandium ohne Lateralrohr mit deutlich größeren Rohrdimensionen. Das ovalisierte Unterrohr entsteht aus einem 2,5 Zoll endverstärkten Rohr, das querovalisiert wird. Das Ergebnis: ein Tandem-Rahmengewicht von nur 2,3 kg für das faltbare Tandem. Dazu kommen als Trumpf floating 10-Zoll-Bremsscheiben. **(Halle 1, Stand 31)**

HALLE 2

Rollt und rollt: Schwalbe hat zwei neue Reifen entwickelt. Marathon GT 365 ist ein Ganzjahresreifen mit Allwetterprofil für noch mehr Sicherheit. Die Variante Marathon GT dagegen ist vor allem auf Stadt- und Vielradler ausgelegt. **(Halle 2, Stand 2)**

Bequem und sicher: Überarbeitet hat van Raam seine beiden Rollstuhl-Modelle: VeloPlus, das Rollstuhltransportfahrrad, zeigt ein noch stabileres Fahrverhalten, ein moderneres Design und eine verbesserte Fahrdynamik. Mehr Fahrkomfort, einen besseren Sitz und eine schönere Optik weist jetzt das Rollstuhldreirad OPair auf. **(Halle 2, Stand 8)**

Chapeau Claque für Radler: Modell Fuga vom spanischen Hersteller Closca ist die Antwort auf die Frage nach einem alltagstauglichen und chicen Fahrradhelm – zu sehen bei Voss Spezialrad. Der Helm ist durch die Teilung der Sturzsichernden Schale in drei Ringelemente faltbar und dadurch bequem mitzunehmen. Stoffschirm und Transportbeutel gibt es dazu. **(Halle 2, Stand 9)**

Mit dem Rad zur Arbeit: Geschäftsfahrrad statt Firmenwagen – ein neues Fachhändler-Portal von JobRad erleichtert Abwicklung und Finanzierungsberechnungen. **(Halle 2, Stand 19 und Außengelände Stand 49)**

Pro Urbanität: Die Tern-Räder der Verge-Familie rollen jetzt auf Laufrädern Größe 451. Die überarbeitete Baureihe verfügt über eine neue Rahmengenometrie und verspricht in Kombination mit den größeren Laufrädern verbessertes Handling und mehr Kontrolle als vergleichbare Räder mit 406er-Laufrädern. Das Modell Vektron ist laut Hersteller das kompakteste Faltrad mit Bosch-Motor weltweit. Man kann das Elektrorad kompakt (86x45x68 cm) zusammenfallen. Mit seinen Verstellmöglichkeiten an Lenker und Sattelstütze lässt es sich an Körpergrößen zwischen 1,47 und 1,95 m anpassen. Von Shimano stammen hydraulische Scheibenbremsen und Deore-Schaltung mit zehn Gängen. **(Halle 2, Stand 22)**

Optional mit Zahnriemenantrieb: Das Trimobil für maximal drei Personen von Toxy gibt es ab sofort auch mit Zahnriemenantrieb. Zu sehen gibt es außerdem die neuen Toxy Smart.E-Pedelects. **(Halle 2, Stand 27)**

Anhängen bitte: Pünktlich zur Spezi bekommt der Anhänger von aidoo AH-400 einen kleinen Bruder. Er kann entweder mit 53 oder mit 60 cm Spurbreite gefahren werden. Neu ist außerdem eine Cargodeichsel aus Edelstahl, die bis zu 100 kg vertragen kann. Für die Schubanhänger gibt es außerdem eine neue Controller-Generation, die das Anfahren und Beschleunigen vereinfacht; Tempomat inkl. **(Halle 2, Stand 7 und Außengelände Stand 42)**

Aus Carbon: Spezi-Neuling EuroCircuits präsentiert das eC-velo Challenger mit leichter Carbonverkleidung, die laut Anbieter 10 kg Gewicht spart. eC-velo wird fahrbereit angeliefert. Außerdem gibt es eine Cabrio-Version. Im Innern steckt ein Azub Tricon. **(Halle 2, Stand 16 und Außengelände Stand 33)**

HALLE 3

Federleicht: Der neue Fahrradhelm Sikkerhead von Haven bringt gerade mal 198 Gramm auf die Waage, ist urban style und zu einem günstigen Preis zu haben – zu sehen bei der Handelsvertretung Andreas Schlinke. **(Halle 3, Stand 6)**

Ohne Kette: Aus Norwegen kommt KerVelo Bike, ein komplett neues Konzept. Es macht aus einem Bike ruckzuck ein Trike mit viel Platz für Gepäck – in beiden Varianten mit Vortrieb ohne Kette. Tretlager und Schaltung sitzen in der Vorderradnabe, zwischen 9 und 18 Gänge sind machbar. **(Halle 3, Stand 9)**

E-PARCOURS

Komfortabel laufen: Der Spezi-Neuling aus Utrecht ist ein Hingucker. Lopifit, das nach Herstellerangaben erste echte Lauftrad, kann man bei der Landauer Vertretung für Süddeutschland und Verleiher Trösch Probefahren. Es ist Pedelec und Laufband in einem, mit sechs Gängen ausgestattet und schafft bis zu 25 km. Es dient ebenso als Spaßgerät als auch als Therapie für Menschen mit Knie- Hüft- und Rückenproblemen. **(E-Parcours, Stand 8)**

Vorträge auf der SPEZI 2017

Fachvorträge am Samstag

11:00 Uhr

Radfahren in der Schwangerschaft und mit Baby

In Deutschland steigen viele werdende Eltern, die gerne und regelmäßig Rad fahren, nach der Geburt ihres Kindes vom Fahrrad auf andere Verkehrsmittel um. Die neuen "Verkehrsmittel" sind dann vor allem das Zulußgehen und das Auto, das oft sogar extra angeschafft wird. Hinterfragt wird: Welche Hindernisse machen das Radfahren in dieser Zeit unattraktiv? Welche Bedürfnisse an Mobilität im Allgemeinen und speziell an das Radfahren haben Eltern mit Baby? Wie kann man junge Eltern für eine Mobilität abseits des Autos gewinnen und ihnen die Fahrradnutzung erleichtern?

Diesen Fragen gehen die beiden Vortragenden in einem dreijährigen Forschungsprojekt nach und stellen vor, was beim Radfahren mit Baby sinnvoll zu beachten ist. Das Projekt wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Testfahrten möglich.



Dauer: 45 Min.

Vortrag von Dipl.-Geogr. Hannah Eberhardt ...



... und M.Eng. Anna Gering

12:00 Uhr

Schubanhänger mit Stirlingmotor

Aufgrund ihrer stoischen Gelassenheit beim Drehzahlwechsel gelten Stirlingmotoren im Automobilbau als unbrauchbar. Dabei macht sie ihre Laufruhe, Zuverlässigkeit, Elastizität und Startfreudigkeit eigentlich zum idealen Fahrzeugantrieb, wenn man die Ausdauer dieses Grundlastantriebs mit der Dynamik des Pedalantriebs kombiniert. Dass die Vorteile dieser Antriebskombination von Harald Winkler, der in der Theorie ebenso zuhause ist wie in der Praxis, erläutert werden, macht diesen Vortrag besonders spannend.



Dauer: 45 Min.

Vortrag von Harald Winkler, Elektroniker und leidenschaftlicher Bastler

14:00 Uhr

Say yes more ...

An all-round motivational smorgasbord, Dave Cornthwaite's "Say Yes More" lecture promotes thought and action towards a happier, more adventurous life. When a story starts with a Playstation addict quitting a well-paid job two weeks after stepping onto a skateboard, and then skateboarding the length of Britain - and further - you know you're in for a treat. Funny, insightful, breathtakingly honest and endlessly positive, the bits in between the journeys and the decisions which led Dave to forming a career based on his passions form the spine of this inspirational lecture. From graphic designer to record-breaking adventurer, the incredible tales of spontaneity, fearlessness and determination not to waste a minute will have you itching for your own adventure. In 2014 Dave started a journey from the SPEZI which took him all the way back to England. In 2017, he'll begin another long trip from SPEZI on a special bike voted for by his Facebook fans.



Dauer: 45 Min.

Multimediovortrag des Abenteurers Dave Cornthwaite in englischer Sprache

15:00 Uhr

Bornholm – Born to be wild

Der Legende nach hatte Gott bei der Schöpfung noch einige Elemente aus dem gesamten skandinavischen Raum übrig. Die hat er kombiniert und daraus die Sonneninsel Bornholm, den östlichsten Teil Dänemarks, erschaffen. Die Insel bietet eine norwegisch anmutende Felsenküste im Norden und typisch dänischen Sandstrand im Süden, dazwischen schwedische Wälder und Seen. Rund um die Insel führt der dänische Radfernerweg Nr. 10, den die beiden Liegeradfahrer kennen und lieben gelernt haben.

Nehmen Sie teil an den Erlebnissen von Vater und Tochter, die in Form eines live kommentierten Filmbeitrags präsentiert werden.



Dauer: 45 Min.

Filmvortrag von Karsten Müller, Theater- und Filmregisseur, und seiner Tochter Ronja Heimann

16:00 Uhr

Velomobil quo vadis?

Noch nie standen die Zeichen für den Durchbruch von Velomobilen so günstig wie heute. Zum einen wächst angesichts von Parkplatznot, Smog und Klimawandel der Bedarf an kleinen, umweltschonenden Fahrzeugen, die das Auto ersetzen können, rasant an, zum anderen wird das Velomobil als E-Fahrzeug auch für die breitere Gruppe derer interessant, die nicht so sportlich unterwegs sind. Werden Velomobile die neuen Alltagsfahrzeuge?

In offener Runde diskutieren, unter Leitung von Professor Alexander Asteroth, Theo von Anandel (Quest, Mango ...), Helge Herrmann (Milan), Carl Georg Rasmussen (Leitra) und Leo Visscher (Sunrider ...) mit allen, die sich im Amphitheater einfinden, welche Chancen sich durch das Velomobil für den Individualverkehr ergeben.



Dauer: 45 Min.

Offene Podiumsdiskussion, geleitet von Prof. Dr. Alexander Asteroth, Direktor des Instituts für Technik, Ressourcenschonung und Energieeffizienz an der Hochschule Bonn-Rhein-Sieg

Vorträge auf der SPEZI 2017

Fachvorträge am Sonntag

11:00 Uhr

TTT – Die Tauern-Tandem-Tour

Schon der Auftakt ist spektakulär: Krimml bietet den Radreisenden die höchsten Wasserfälle Europas! Zugleich beginnt in diesem österreichischen Städtchen der berühmte Tauernradweg. Auf 310 km bis Salzburg haben die beiden Tandemfahrer imposante Eindrücke vom Alpenpanorama bekommen und einen perfekten Radfernweg genossen, der zu Recht mit 4 Sternen prämiert wurde. Die Mozartstadt Salzburg bildet den hochkarätigen Abschluss der Tour und stellt einen mondänen Kontrapunkt zum idyllischen Landschaftserlebnis dar.



Dauer: 45 Min.

Filmvortrag von Karsten Müller,
Theater- und Filmregisseur, und seiner
Tochter Ronja Heimann

12:00 Uhr

Radfahrlust

„Wir fahren nach Europa!“, kündigte mir mein Vater und Gründer der Selbsthilfegruppe „Radfahrlust“ Anfang letzten Jahres an. Was das wirklich bedeutete, durfte ich dann im September 2016 selbst miterleben, als eine Gruppe von rund 50 Menschen mit neurologischen Erkrankungen im Bürgerhaus des kleinen Ortes Weeze-Wemb nahe der holländischen Grenze Quartier bezog, um auf Liegedreirädern die Euregio Rhein-Waal zu erkunden. Eine Woche voller Energie, wunderschöner Radtouren und tollen menschlichen Begegnungen folgte. Meine tiefsten Eindrücke möchte ich sehr gern in Bildern und Erzählungen teilen.



Dauer: 45 Min.

Bildervortrag von Valentin Vock, Mitreisender der letzten
Tour und Sohn des Radfahrlust-Gründers Klaus Vock

14:00 Uhr

Say yes more ...

An all-round motivational smorgasbord, Dave Cornthwaite's "Say Yes More" lecture promotes thought and action towards a happier, more adventurous life. When a story starts with a Playstation addict quitting a well-paid job two weeks after stepping onto a skateboard, and then skateboarding the length of Britain - and further - you know you're in for a treat. Funny, insightful, breathtakingly honest and endlessly positive, the bits in between the journeys and the decisions which led Dave to forming a career based on his passions form the spine of this inspirational lecture. From graphic designer to record-breaking adventurer, the incredible tales of spontaneity, fearlessness and determination not to waste a minute will have you itching for your own adventure. In 2014 Dave started a journey from the SPEZI which took him all the way back to England. In 2017, he'll begin another long trip from SPEZI on a special bike voted for by his Facebook fans.



Dauer: 45 Min.

Multimediovortrag des Abenteurers Dave Cornthwaite
in englischer Sprache

15:00 Uhr

Auf Liegerädern mit Kind durch Asien

Ein Jahr Radreise als Familie mit vierjähriger Tochter durch Südostasien – unmöglich! Keinesfalls. Ein Abenteuer, ja. Ein herausragendes Erlebnis, eine Bereicherung, eine gute Zeit. Zwölf Monate reist Familie Helms/Richter durch Südostasien und Australien. Papa Tom radelt anschließend solo unter anderem durch Myanmar, über den Pamir-Highway in Zentralasien und durch Iran. Hören und sehen Sie Ausschnitte von den spannendsten Erlebnissen! Reisen Sie mit und lassen Sie sich inspirieren!



Dauer: 45 Min.

Multimedia-Vortrag von Thomas Richter, Dipl.-Ing. für
Maschinenbau und Outdoor-Fachverkäufer

16:00 Uhr

Weltneuheit Varibike Trike, drei Sportarten – Rudern, Paddeln oder Cycling

Die Firma Varibike baut seit 2011 zweirädrige Full-Body-Bikes. Auf mehrfachen Kundenwunsch hat Varibike nun ein schnelles Full-Body-Trike entwickelt. Bisher kennt man lediglich Liege-Trikes, bei denen man nur mit den Beinen antreibt. Der Oberkörper bleibt dabei statisch. Beim neuartigen Varibike Trike kann man zusätzlich mit seinem Oberkörper antreiben. Drei verschiedene Antriebsarten stehen zur Auswahl, die in etwa dem Rudern, dem Paddeln und dem Cycling entsprechen. Dank der kombinierten Arm- und Beinkraft erreicht man höhere Geschwindigkeiten und ein besseres Steigvermögen.



Dauer: 45 Min.

Beamervortrag von Martin Kraiß,
Konstrukteur und Firmeninhaber von „Varibike“